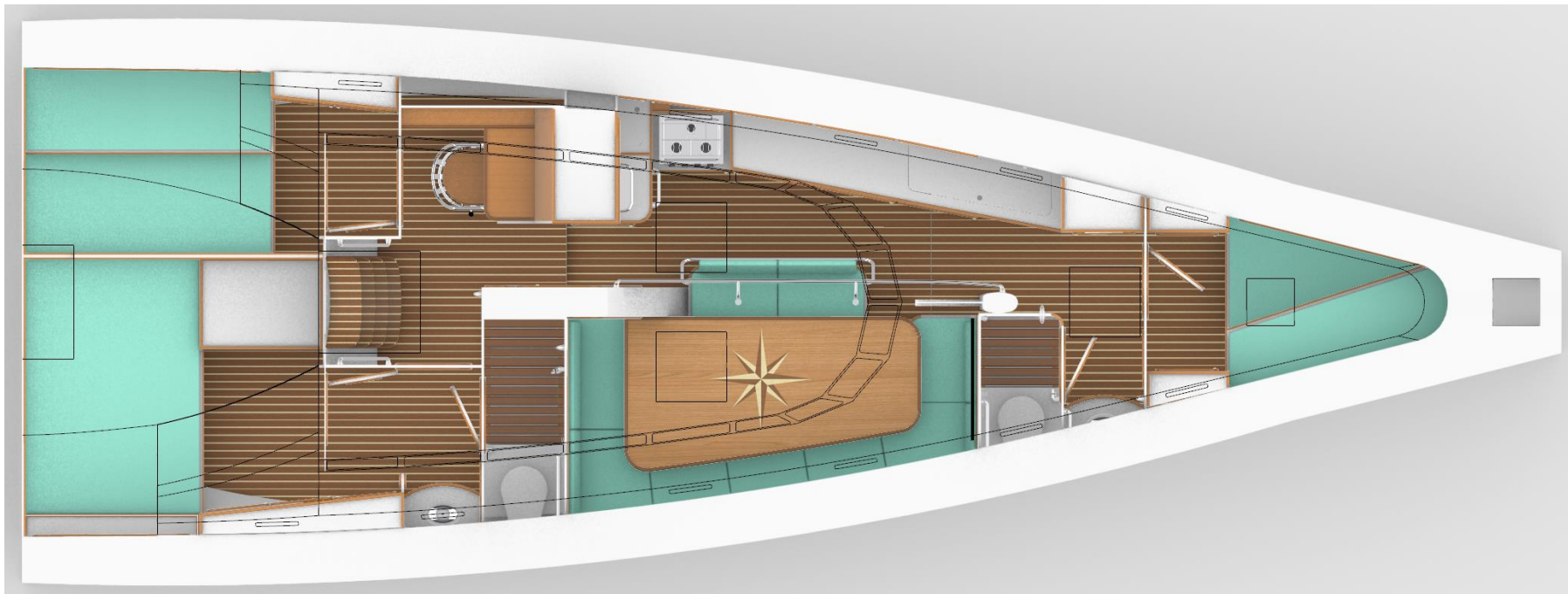


Introdução

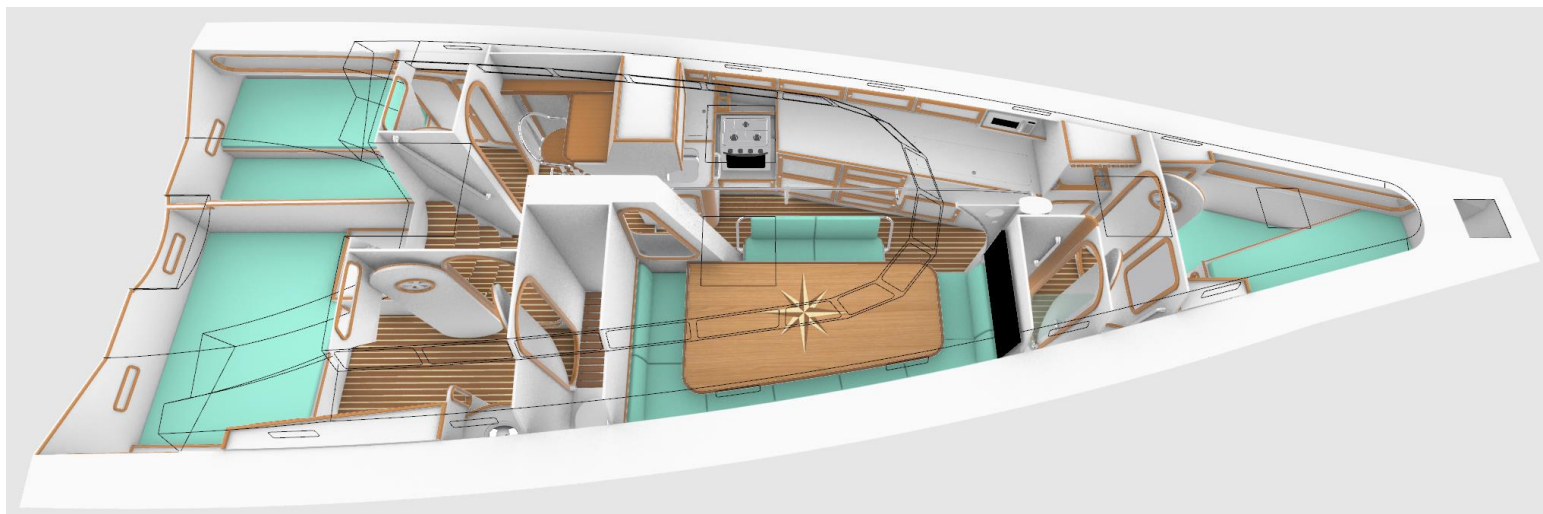
Esta é uma proposta relativamente bem detalhada para o interior. Como o barco é de alumínio e cada barco recebe um projeto customizado, existe bastante liberdade para alterar o interior de acordo com as necessidades e desejos dos clientes. Este documento tem principalmente a finalidade de mapear o interior de uma forma a se tornar fácil a requisição de alterações através de modificações do layout proposto, o que é mais fácil que iniciar um projeto do zero.

Planta do Interior

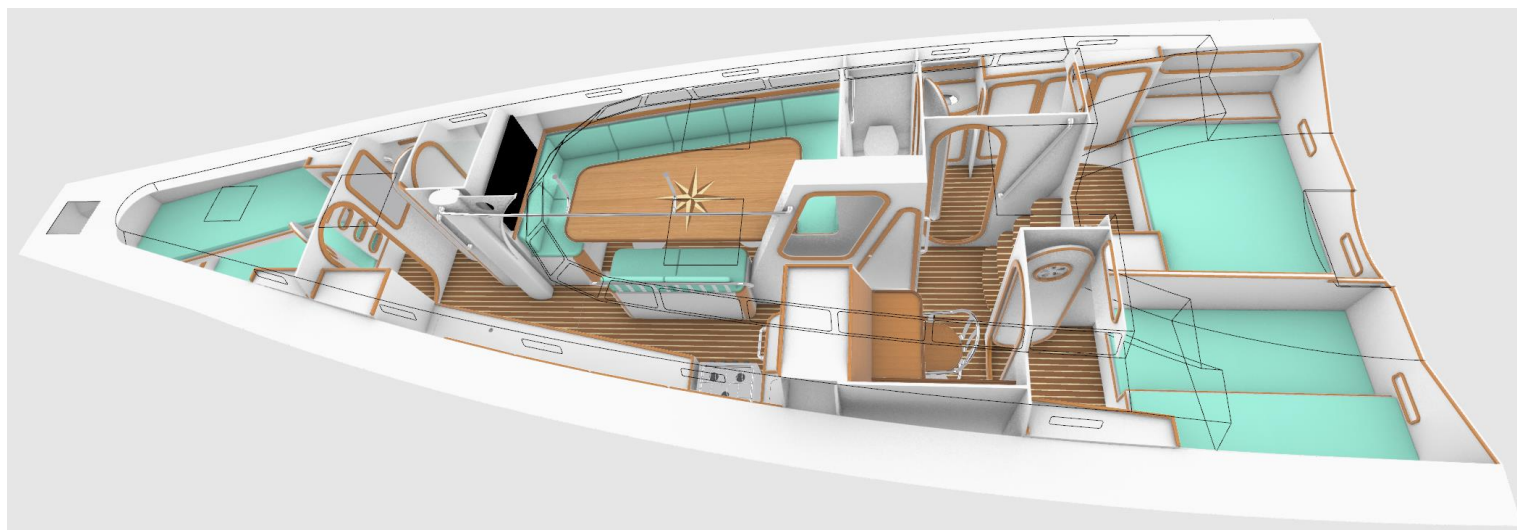
- Cabine de bombordo com 2 beliches
- Camarote de boreste com beliche de casal e banheiro privativo com box
- “Pilot House” elevado
- Ambiente de cozinha e sala integrados com mesas de jantar para até 10 pessoas
- Banheiro de proa
- Cabine de proa com 1 beliche de casal e um de solteiro



Vista Geral de Bombordo

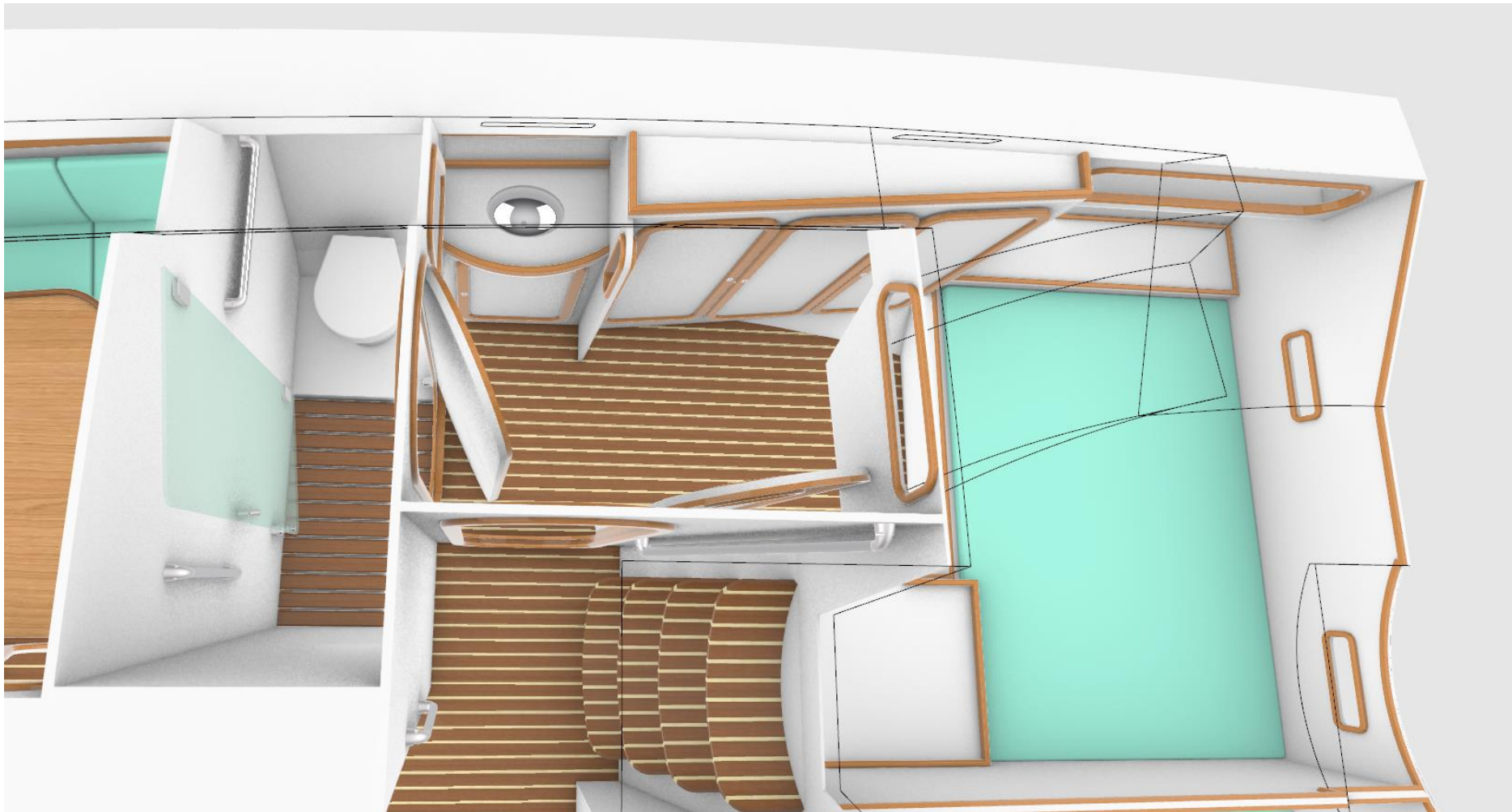


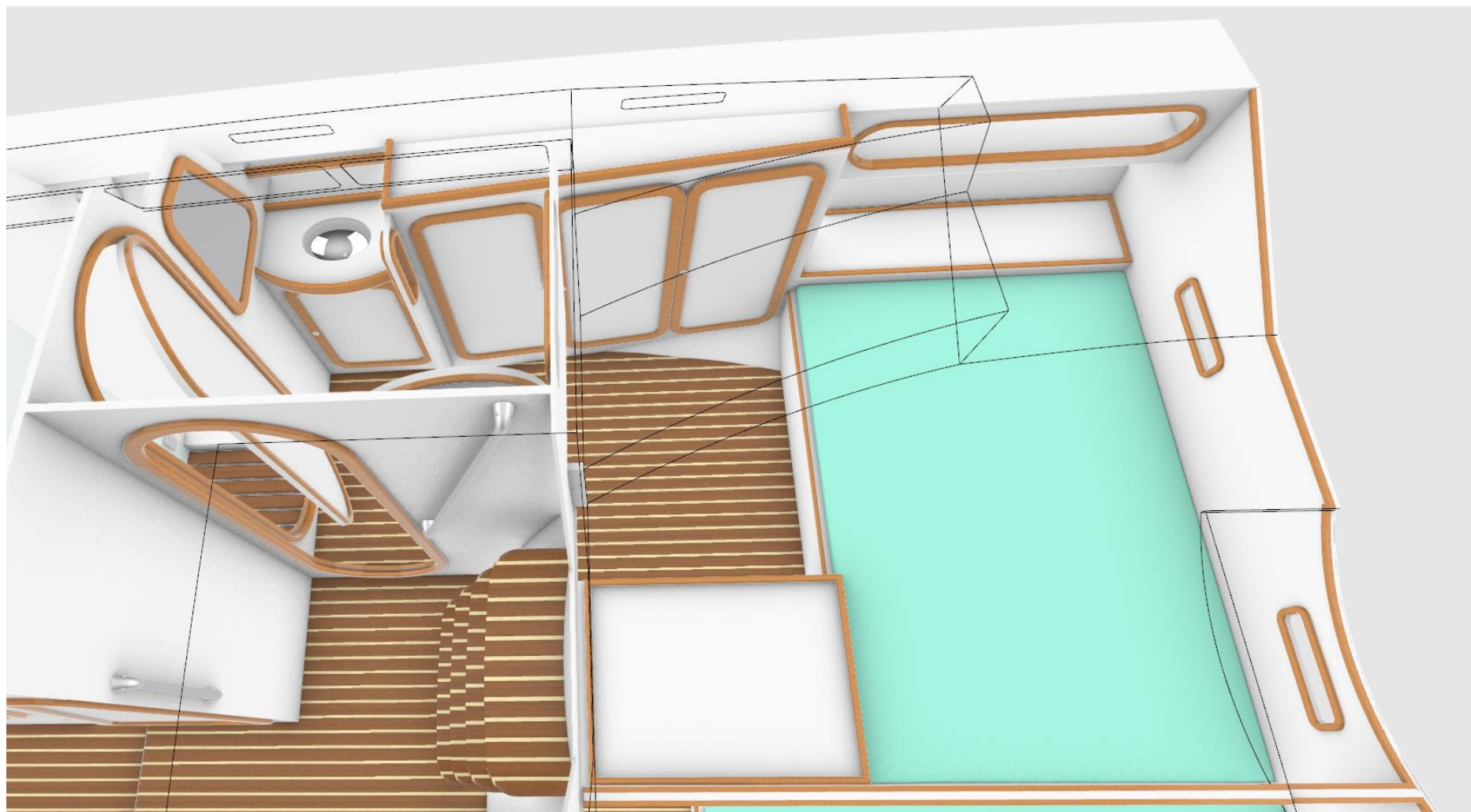
Vista Geral de Boreste



Camarote de Popa

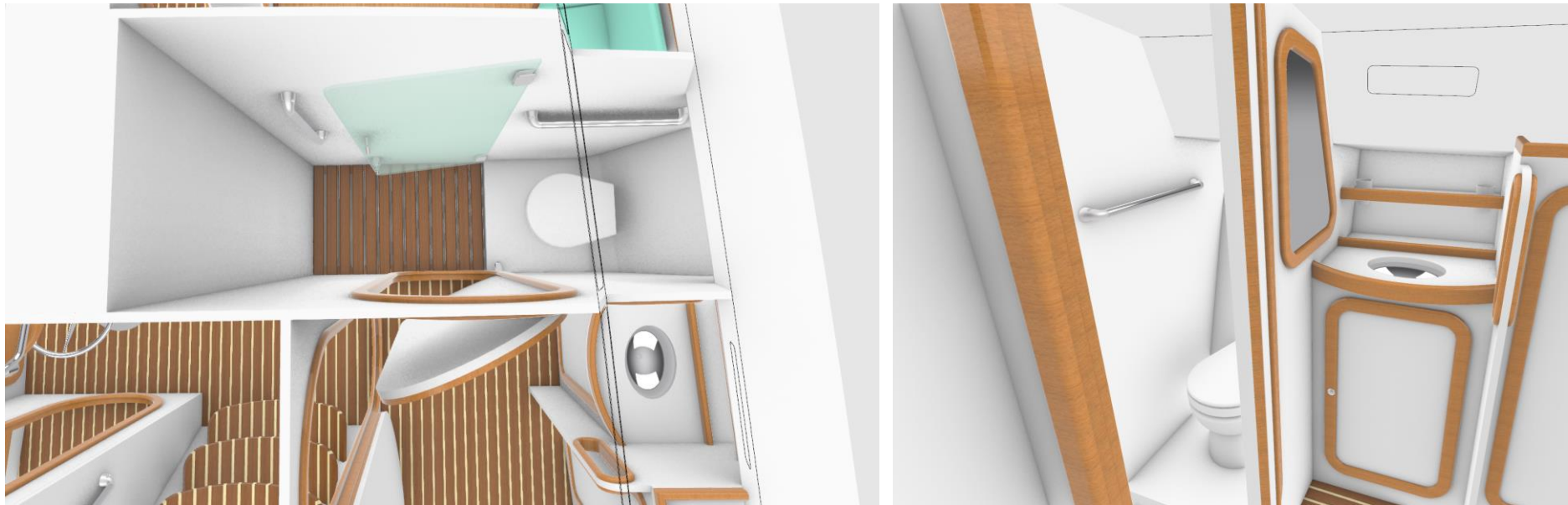
- Cama de casal de 2 X 1,43 m e Pé direito do Box de chuveiro de 2,1 m
- Acesso fácil ao motor
- Amplo guarda-roupas de 3 portas (50 cm cada)





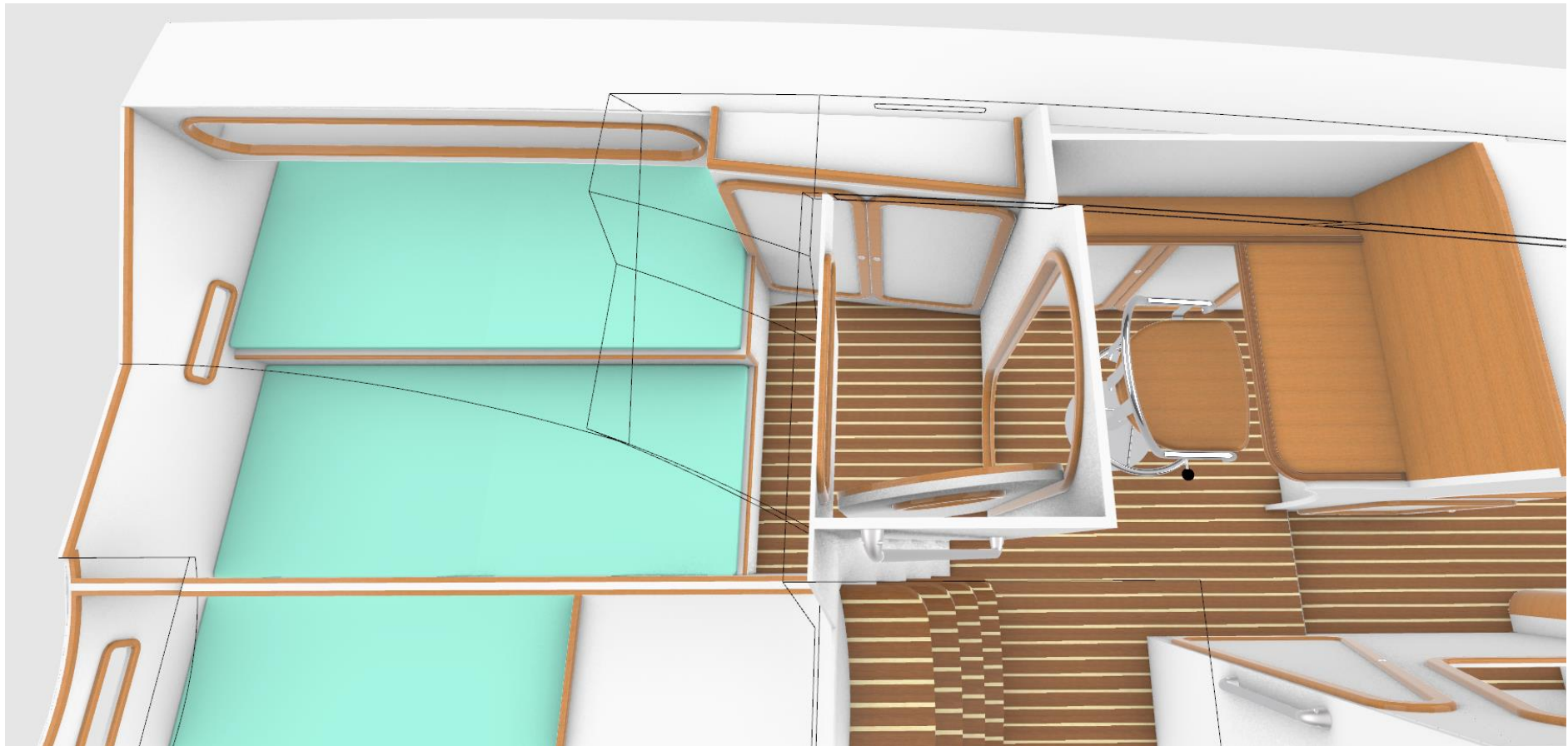
Detalhes do Banheiro do Camarote

- Fechamento do box para manter vaso seco durante o banho
- Estrado para escoamento da água sem a necessidade de enxugar o piso do box após banho
- Pia em ambiente separado mantendo-se livre da água do banho.
- Amplo espelho em ambiente bem iluminado por vigia e área envidraçada da sobre cabine.



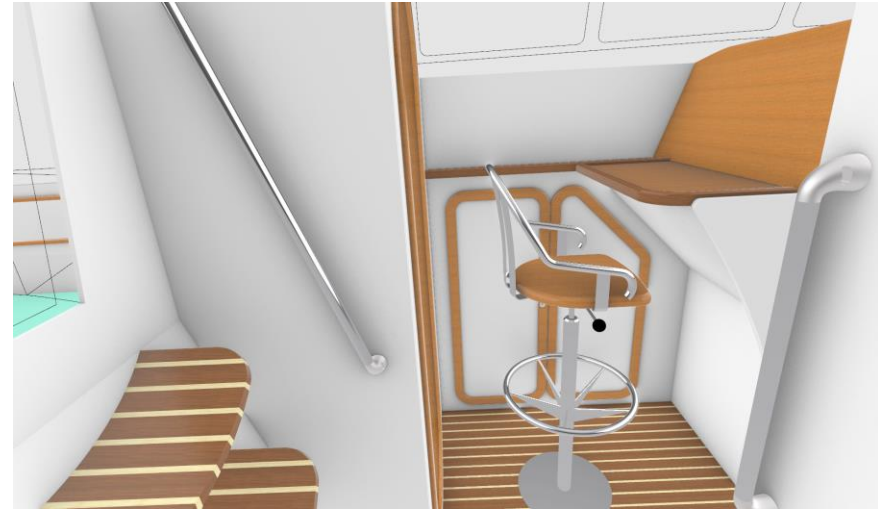
Cabine de Bombordo

- Beliches de 1,95 x 0,8 m
- Guarda-roupas de 2 portas (50 cm cada)

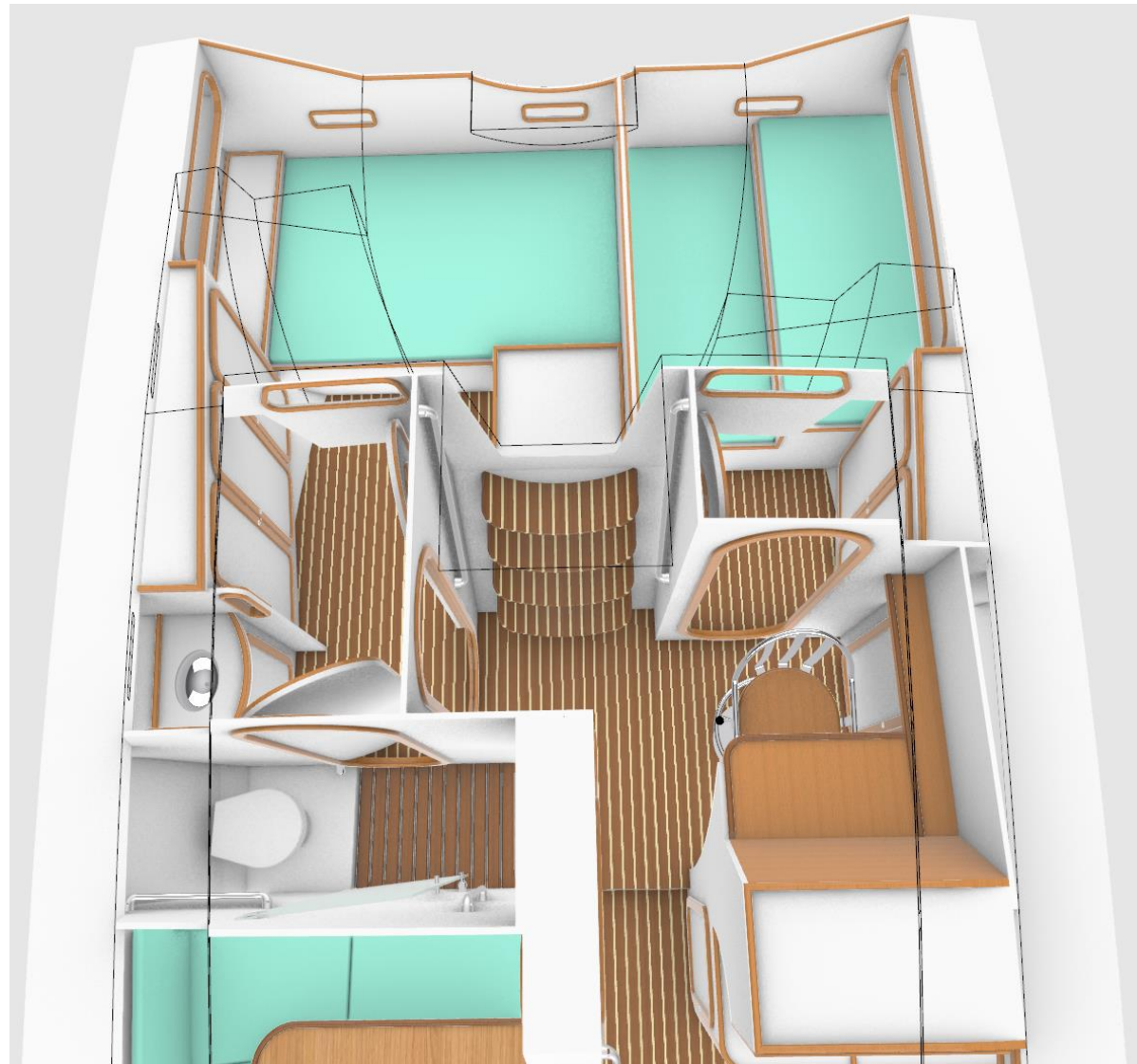


“Pilot House” Elevado

Mesa de navegação elevada para vista periférica com espaço para cartas abaixo, painel de instrumentos à frente e painéis elétricos ao lado



Gaiuta de Entrada, Camarote de Bombordo, Cabine de Boreste e “Pilot House”

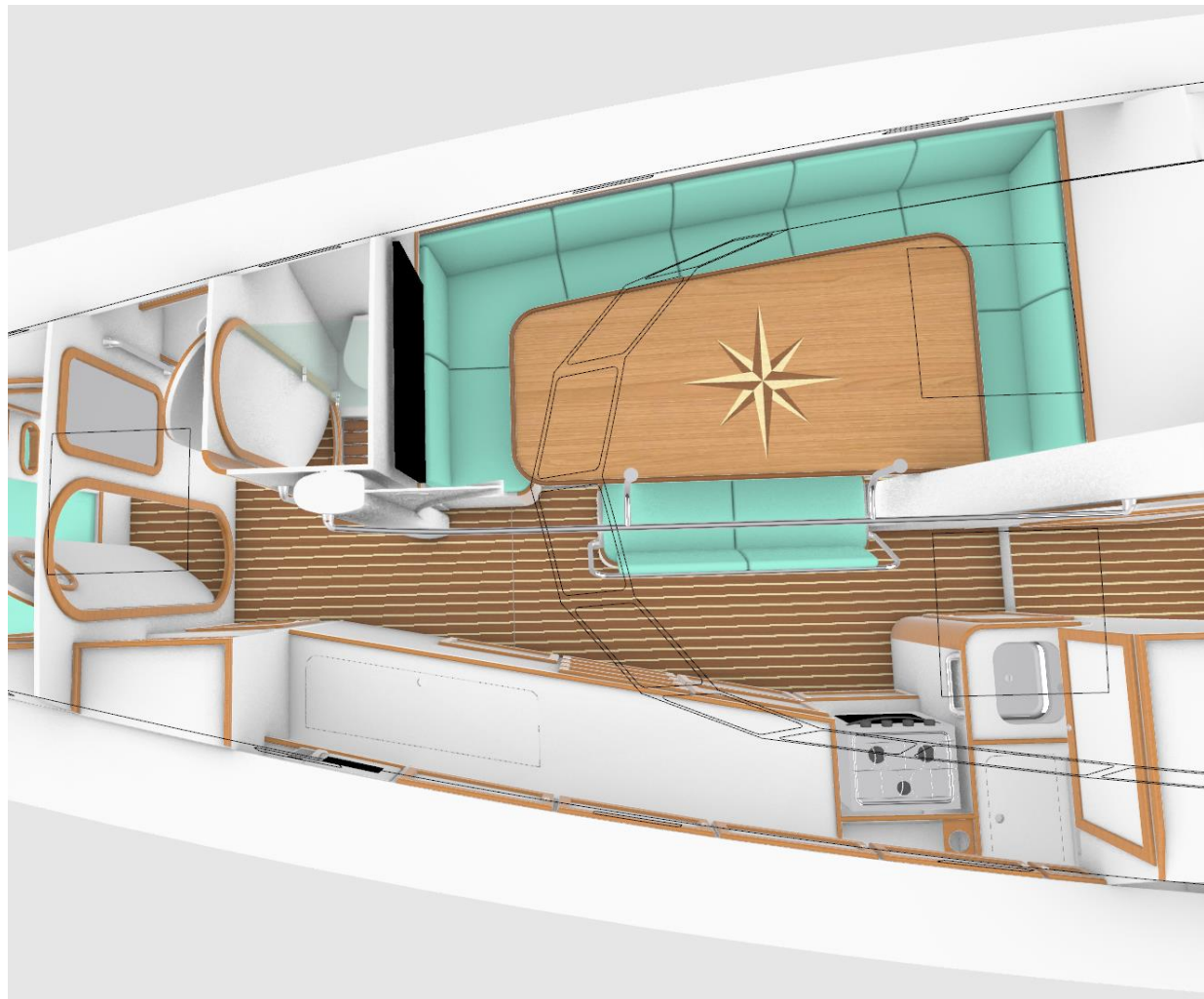


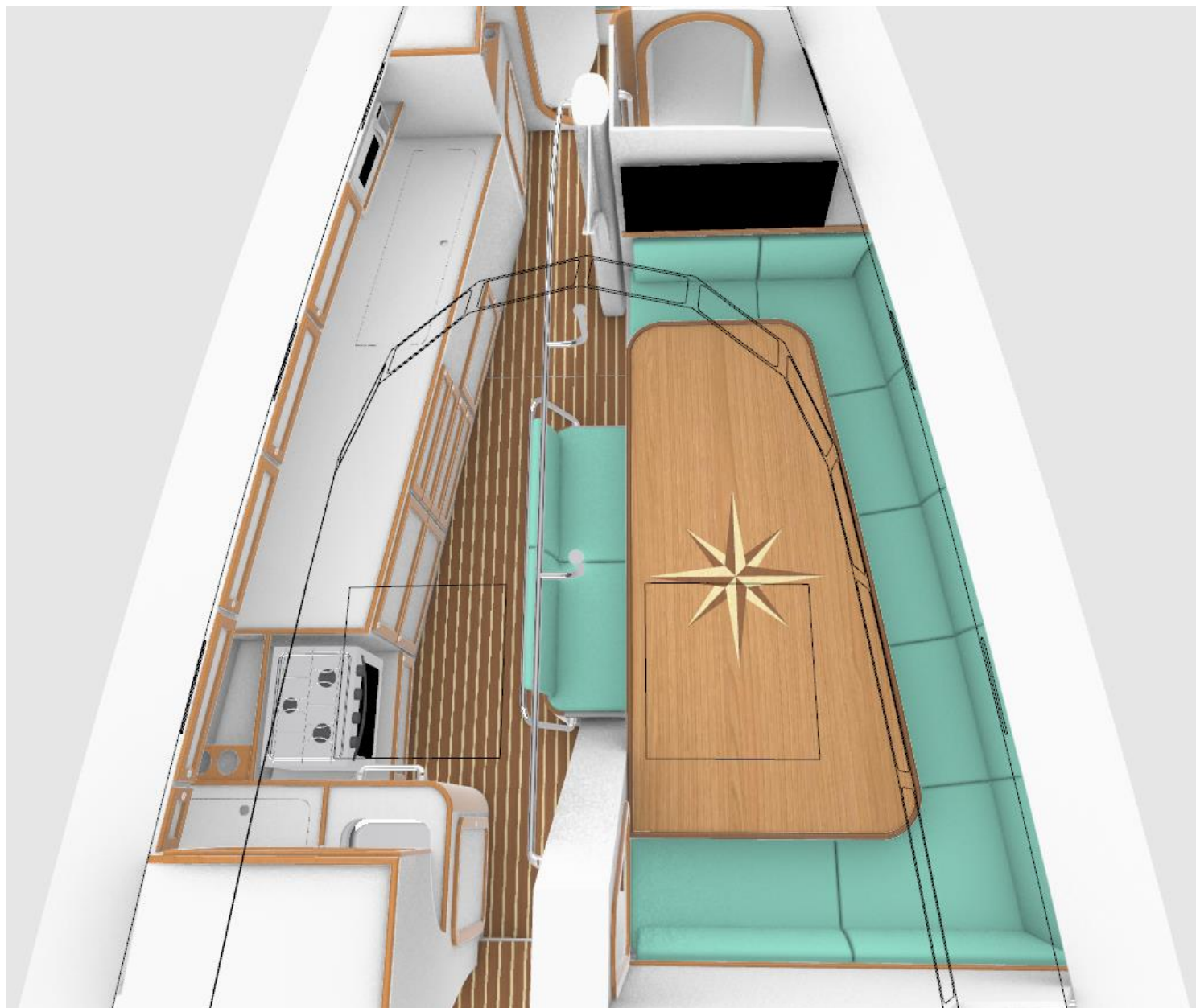
Túnel da Quilha e Porta de Acesso ao Sistema Hidráulico de Elevação da Quilha

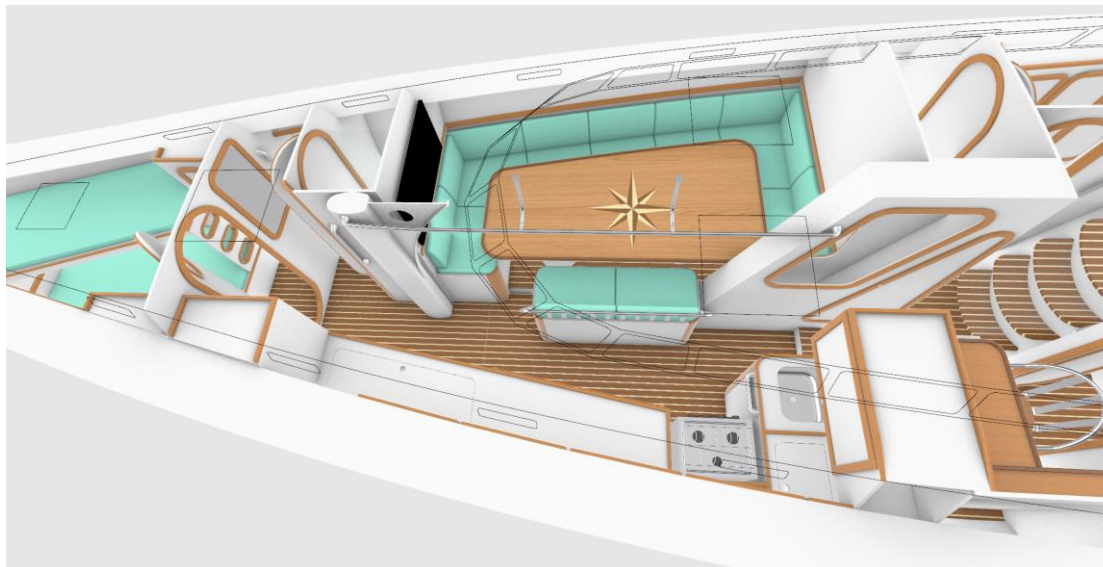


Sala de Estar e Cozinha

- Mesa de jantar com espaço para até 10 pessoas
- TV mostrada - Samsung 4k de 43"
- Pega mão superior atravessando a sala

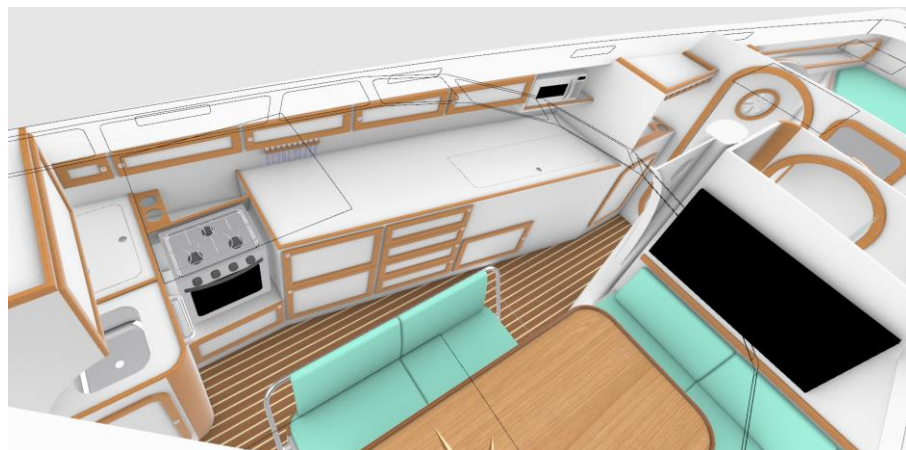






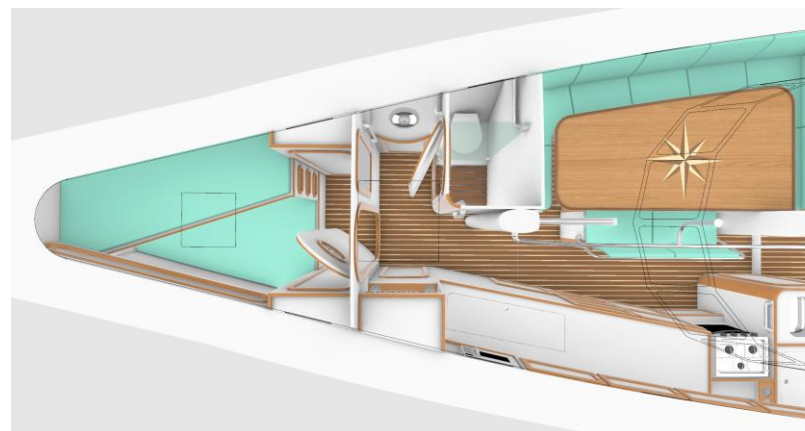
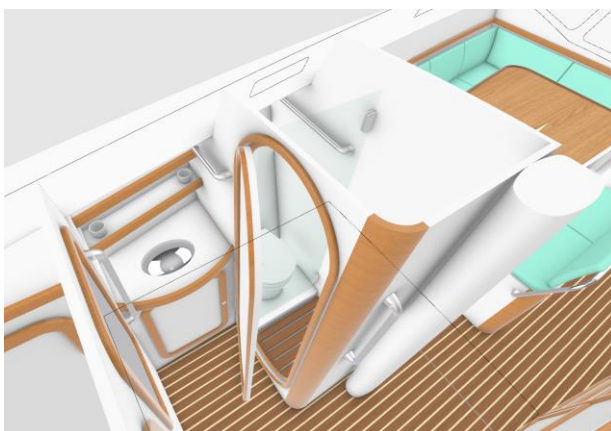
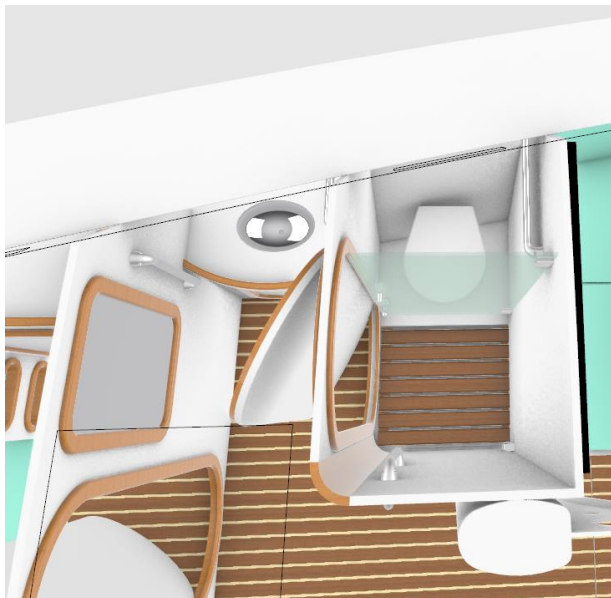
Detalhes da Cozinha

Pia, escorredor de pratos acima, coleta seletiva de lixo ao lado, porta de acesso de armário abaixo da pia no corredor, fogão, nicho atrás do fogão, nichos com porta acima e gaveteiros abaixo e ao lado. Geladeira com acesso ao compressor, nicho para fogão micro-ondas e bar com porta taças, porta garrafas e armário com porta inferior.



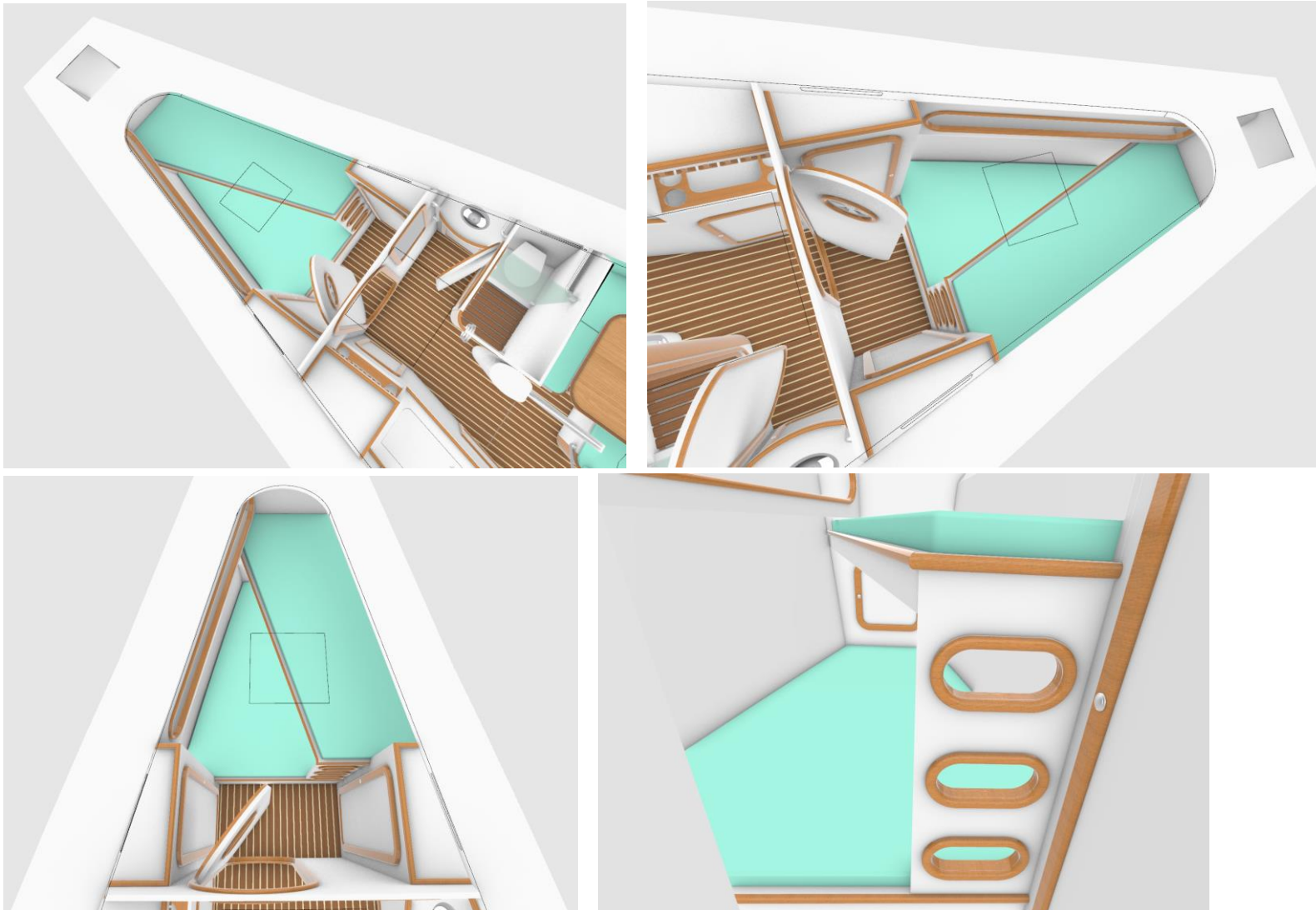
Banheiro de Proa

Pé direito do box = 1,95 m. Box para manter vaso seco durante o banho. Estrado para escoamento da água e eliminar a necessidade de enxugar o piso após o banho. Pia em ambiente separado do box e vaso. Amplo espelho em ambiente bem iluminado por uma gaiuta.



Cabine de Proa

Uma cama de casal (1,60 x 1,95 m) e uma de solteiro (80 x 1,95 m) e 2 guarda-roupas de 65 cm de largura. Porta de visitas para paiol de proa à frente.



Paio de Proa

Com acesso pelo convés via gaiuta e pela cabine de proa via porta de visitas mostrada acima. Comprimento de 65 cm. Contém anteparo estanque contra inundação por avarias na proa. Serve para armazenar âncora reserva, cabos, corrente, velas, amarras etc.

Paginação do Interior

As cavernas são distanciadas por 65 cm (com exceção das 2 últimas de 40 cm – somadas à praia de 50 cm perfazem 130 cm, equivalente à distância de 2 cavernas à frente). O interior é paginado segundo as cavernas. Ex.: banheiros, boxes, guarda-roupas, armários da cozinha etc.

Família

É prevista uma “família” de veleiros EcoSeas. Os tamanhos equivalem aos números, em pés, considerando 1/3 do gurupés no comprimento. Todos os projetos podem ser customizados de acordo com as necessidades do cliente uma vez que barcos de alumínio não necessitam desenvolvimento de moldes, formas ou gabaritos. Os interiores propostos dos modelos 404 ao 464, serão muito parecidos exceto por beliches um pouco mais estreitos, mesa de navegação baixa (nos modelos sem “pilot house” ou “deck saloon”) e a substituição do bar por pia de banheiro em frente ao compartimento do box do chuveiro e WC nos modelos 404, 424 e 444 com 2 rodas de leme. Os modelos 404, 424 e 444 não têm o paio de proa, mas mantém compartimento estanque contra inundações por danos à proa, assim como compartimento estanque na popa o que é comum à todos os modelos sem exceção. O modelo 505 prevê 2 camarotes, 2 cabines e um banheiro comum perfazendo 3 banheiros ao todo. Os modelos 555 e 606 terão 4 camarotes sendo que o 606 terá uma cabine de marinheiro com WC à proa.

- EcoSeas 404 – Modelo de entrada com 1 roda de leme onde o custo é seu aspecto preponderante
- EcoSeas 424 – Modelo de regatas com vela grande trapezoidal e 2 rodas de leme onde desempenho é seu aspecto mais importante
- EcoSeas 444 – O EcoSeas 464 foi baseado em um projeto anterior EcoSeas MA 444, executado sob encomenda com versões para 1 ou 2 rodas de leme
- EcoSeas 464 – O presente projeto. Pode ter, sob demanda, “deck saloon” no lugar de “pilot house” ou ainda cabine convencional. Todos com 1 ou 2 rodas de leme.
- EcoSeas 505 – Com 1 roda de leme em versões “pilot-house” ou “deck saloon”
- EcoSeas 555 – Com 2 rodas de leme, “deck saloon” e garagem de bote inflável
- EcoSeas 606 – Com 2 rodas de leme, “deck saloon” e garagem de bote inflável

Contato

Para qualquer dúvida, comentário, sugestão ou encomenda de veleiros ou projetos, por favor entre em contato:

Aldo Sani Junior

Porto Alegre, 21/11/2021

✉ aldo.sani.jr@hotmail.com

☎ (51) 98188 8101